

Váš dopis zn.

Ze dne

Naše zn. 85304/2020-SŽ-GR-013

Listů/příloh 2/0

Vyřizuje Ing. Jiří Kubina

Telefon +420 972 762 022

Mobil +420 727 876 484

E-mail kubinaj@szdc.cz

Datum 8. prosince 2020

Správa železnic, státní organizace

GR 06, GR 07, GR 09

všem SS, všem OR

(pouze elektronicky)

Kopie (elektronicky):

GR 011, GR 012, GR 014, GR 024

Podmínky pro zřizování trvalých odboček v traťových úsecích

V rámci projektové přípravy staveb je ze strany složek řízení provozu a dopravců za účelem zachování dostatečné propustnosti tratí při výlukových činnostech požadováno zřizování trvalých odboček v traťových úsecích více kolejných tratí.

Z důvodu zajištění dostatečné životnosti, uplatnění standardizace a pro zjednodušení a zrychlení údržby, dohlédací činnosti a operativní řešení případných závad je při návrhu těchto odboček nezbytné dodržet související ustanovení vnitřních předpisů Správy železnic.

Pro lepší orientaci složek Správy železnic zajišťujících přípravu staveb i externích subjektů zpracovávajících pro Správu železnic dokumentaci staveb zasíláme rekapitulaci zásadních ustanovení vnitřních předpisů Správy železnic, které je nutno dodržet při návrhu trvalých odboček ve více kolejných traťových úsecích.

1. Trvalé odbočky v traťových úsecích budou tvořeny výhradně jednoduchými kolejovými spojkami, v nichž budou použity přednostně jednoduché výhybky v základním tvaru na betonových pražcích. Pokud je rychlost pojezdu výhybky $V > 120$ km/h, použijí se přednostně výhybky tvaru 1:12-500 anebo štíhlejší. Případné použití jednoduchých výhybek obloukových se řídí kap. 4 směrnice SŽDC SM77.
(SŽDC S3, díl XVI, čl. 63a; SŽDC SM77)
2. Budou použity výhybky soustavy železničního svršku UIC 60 nebo výhybky soustavy S 49 2. generace. Soustava železničního svršku výhybek bude korespondovat se soustavou železničního svršku použitou v daném úseku tratě.
(SŽDC S3, díl XVI, čl. 62)
3. V místě kolejových spojek bude upravena osová vzdálenost kolejí tak, aby bylo použito standardní řešení společných dlouhých pražců za výhybkami i následujících krátkých výhybkových pražců. Tomuto požadavku vyhovuje minimální osová vzdálenost kolejí 4,75 m.
Ve zvlášť stísněných podmínkách je možné se souhlasem O13 umístit jednoduchou kolejovou spojku do kolejí s osovou vzdáleností 4,5 m, avšak takové řešení znamená z důvodu použití nestandardně zkrácených betonových pražců a bezprostřední návaznosti dlouhých výhybkových pražců obou výhybek pro následný provoz a údržbu možné komplikace, které mohou mít negativní vliv na propustnost tratě.
(SŽDC S3, díl XVI, čl. 31)
4. V místě zřizované trvalé odbočky bude proveden inženýrskogeologický průzkum pro ověření stavu železničního spodku a rozšíření zemního tělesa, viz předpis SŽ S4, příloha 23, čl. 5. Z důvodu rozšiřování osové vzdálenosti kolejí a vkládání jednoduchých kolejových spojek bude pod trvalými odbočkami provedena rekonstrukce tělesa

železničního spodku se skloněnou plání tělesa železničního spodku, viz předpis SŽ S4, část třetí, kapitola I, čl. 21, odstavec 2. Rovněž bude provedena rekonstrukce odvodnění. V místě trvalé odbočky bude provedena na celou délku jednotná konstrukce pražcového podloží ve všech kolejích, viz předpis SŽ S4, příloha 6, čl. 17 a 27. Bude-li do části výhybky zasahovat zesílená konstrukce pražcového podloží (ZKPP), bude provedena ZKPP pod celou výhybkou včetně společných pražců, viz předpis SŽ S4, příloha 24, čl. 18.
(SŽ S4)

5. V místě trvalé odbočky bude podél výhybek zřízeno zapuštěné kolejové lože s povrchovou úpravou pro pochozí stezku. Zapuštěné kolejové lože není nutné provádět podél vnějších kolejí spojujících vzdálenější výhybky.
(SŽDC S3, díl X, čl. 16; Vzorový list žel. spodku Ž 1.11-N, obr. 6)
6. Koleje a výhybky trvalé odbočky budou svařeny a bude zřízena bezстыková kolej napojená na bezстыkovou kolej navazujících traťových úseků.
(SŽDC S3, díl XI, čl. 2)
7. Technické vybavení výhybek bude odpovídat ustanovení směrnice SŽDC SM77. Při možnosti volby různého stupně technického vybavení jsou pro výhybky trvalých odboček stanovena následující omezení:
 - a. upevnění: pouze typ KS
 - b. bude vždy navržen EOV (elektrický ohřev výhybek)
(SŽDC SM77)
8. Dle kap. 5.4 směrnice SŽDC SM77 budou u výhybek trvalých odboček použity všechny opornice a jazyky z materiálu se zvýšenou odolností proti opotřebení, a to z důvodu prodloužení životnosti daných dílů. Předmětné výhybky budou tedy navrženy s tepelným zpracováním alespoň v rozsahu K1, příp. HT1, dle předpisu SŽDC S3, díl IX, čl. 72.
(SŽDC SM77; SŽDC S3, díl IX, čl. 72)
9. Z důvodu zajištění údržby a dohlédací činnosti bude k trvalým odbočkám zřízena přístupová účelová komunikace pro příjezd vozidel do 3,5 t.
(SŽ S4, čl. 57; Vzorový list žel. spodku Ž 10)
10. Nad výhybkami bude pro možnost provádění údržby za snížené viditelnosti zřízeno osvětlení, které bude možné ovládat jak z technologického objektu v místě odbočky, tak i dálkově z CDP. Návrh osvětlení a jeho provozování se řídí předpisem SŽDC E11 a normou ČSN EN 12464-2. Z hlediska ovládání předpokládáme začlenění do systému DDTS - TS 2/2008 – ZSE Dálková diagnostika technologických systémů ŽDC.
(SŽDC E11; SŽDC TS 2/2008 – ZSE; ČSN EN 12464-2)
11. V technologickém objektu v místě trvalé odbočky budou pro případné řešení poruch uloženy přenosné výměňové zámky a přenosné odtlačné zámky, příp. zámky čelistového závěru. Není žádoucí, aby byly zámky na jednoduchých výhybkách (bez pohyblivých hrotů srdcovek) odboček instalovány i v době bezporuchového provozu.
(SŽDC T100, čl. 2.1.3)

Ing. Radek Trejtnar, Ph.D.
ředitel odboru traťového hospodářství
(podepsáno elektronicky)